

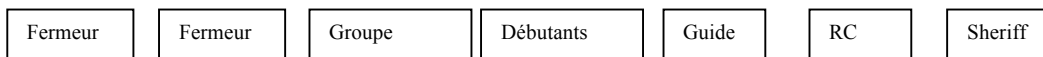
Brussels Chapter

Belgium

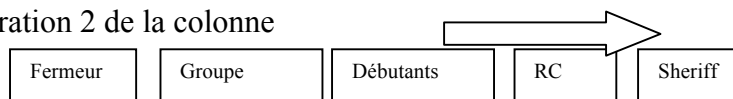
Manuel de la sécurité

Handbook

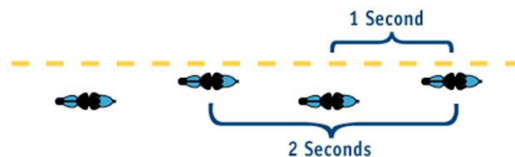
Configuration 1 de la colonne



Configuration 2 de la colonne



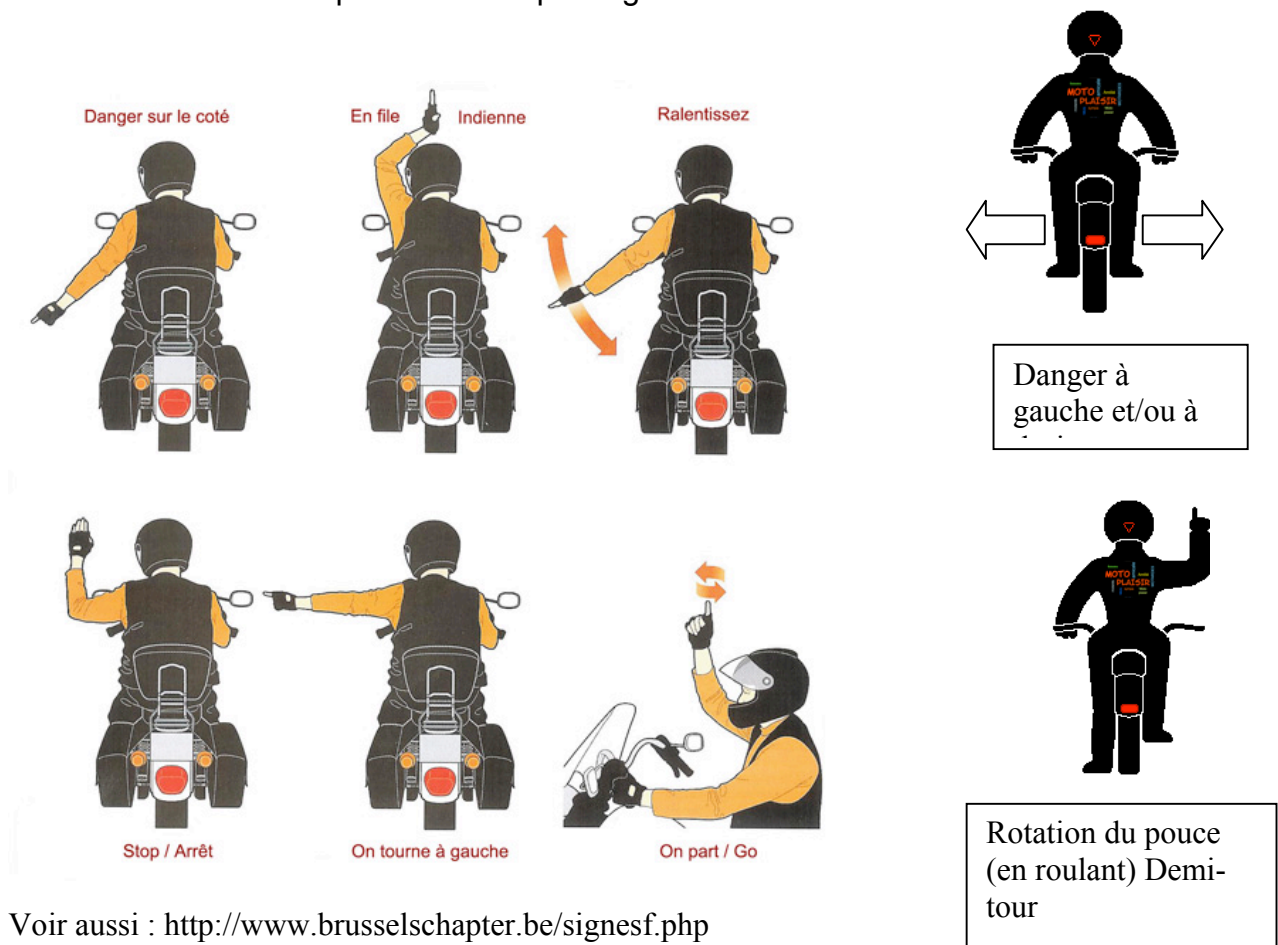
Rouler en quinconce



Respecter le code de la route

- Vous êtes responsable de votre Harley (mécanique, pneus, carburant,...)
- Arriver à l'heure, plein d'essence fait ou avant et faire le plein
- L' Ouvreur - Sheriff est celui qui emmène le groupe, c'est lui qui cale la vitesse du groupe.
- Les ROAD CAPTAIN sont les seuls à pouvoir remonter le groupe, et à bloquer les carrefours
- Le Balayeur - Fermeur est celui qui ferme le convoi
- Le FERMEUR est le seul à s'arrêter auprès d'une moto immobilisée
- Il ne faut en aucun cas dépasser celui qui vous précède excepté pour boucher un trou (pas celui laissé par un RC)
- Il faut impérativement rester dans la file où vous vous trouvez sans changer
- Ayez une vitesse constante, pour éviter les effets élastiques
- Pensez à toujours regarder dans vos rétros pour la sécurité des ROAD CAPTAIN
- Pensez à toujours surveiller celui qui vous suit
- Eteindre les passing
- En cas d'arrêt (urgent), bien signaler l'intention et sortir à droite
- Ne pas consommer trop d'alcool
- Toujours mettre ses clignotants en cas de dépassement ou pour prévenir des changements de direction, et ne pas oublier de les éteindre une fois la manœuvre terminée.
- Ne pas hésiter lors de tout ralentissement à faire des appels de feux stop (pressions légères et répétées sur le frein).
- Relayer jusqu'à la moto de tête les appels de phare ou klaxon de ceux qui sont coupés du groupe (feu rouge, véhicule lent, panne, etc...).
- Rester vigilant et se méfier du phénomène d'endormissement lié au fait de se contenter de suivre.

- Si possible, signaler les difficultés rencontrées sur la route, on peut signaler la présence de terres sur la chaussée, d'un trou ou d'un ralentisseur. – VOIR SIGNES
- Rester courtois avec les autres usagers, bien se faire voir (phares, clignotants) et remercier ceux qui facilitent le passage.



Voir aussi : <http://www.brusselschapter.be/signesf.php>

LE POUCE VERS LA BOUCHE SIGNIFIE UN PROBLÈME « CORPOREL »
 LE POUCE VERS LE RÉSERVOIR SIGNIFIE UN PROBLÈME « MÉCANIQUE »

Les dépassements

Pour les dépassements en zone rurale, effectuez les dépassements un à la fois, chacun ne se fiant qu'à sa propre évaluation ou perception.

Sur voie rapide, lorsque le meneur signifie son intention de doubler au groupe, la dernière moto doit à son tour évaluer la situation (le balayeur doit constamment anticiper les actions du meneur) signaler son intention de changer de voie, effectuer le changement, protégeant ainsi ses collègues. À ce moment, les autres membres peuvent à leur tour se tasser en toute sécurité puisque le convoi est protégé et ne sera pas attaqué de l'arrière par une automobile avant que tous les membres aient complété la manœuvre. Quand le dépassement est complété, c'est le meneur qui regagne le premier la voie initiale, celui-ci aura mis son clignotant pour avertir de son intention (ce n'est pas un ordre!) de retourner dans la voie de droite après avoir vérifié qu'il y avait suffisamment d'espace pour le groupe, que le véhicule dépassé est assez loin derrière et que ça ne causera pas de commotion quand on réintègrera la voie.

Groupe scindé

Il est possible que l'ensemble du groupe ou une partie, soit obligé de s'arrêter à un feu tricolore ou à un Stop. Dans ce cas là, le dernier pilote du 1er groupe avant devient temporairement le Balayeur de ce groupe et le 1er du second groupe devient le meneur. Lors de cet arrêt, la formation en quinconce est suspendue. Chaque motocycliste se place à côté de celui qui le précède. Cela diminuera la longueur de la colonne de moitié permettant un passage rapide du groupe en augmentant les chances de le garder intact. Si le groupe a été scindé, ceux de tête ralentiront pour attendre les autres. Le dernier du premier groupe s'arrêtera au premier changement de direction afin que le second groupe puisse retrouver sa route. L'avant dernier du premier groupe devient alors le dernier il s'arrêtera au prochain changement de direction et ainsi de suite.